



AMÉNAGEMENT DE VOIES D'ENTRECROISEMENT SUR LA VE1
ENTRE L'ÉCHANGEUR DE KOWÉ KARA ET LA BIFURCATION DE KOUTIO

PHASE 1
RÉALISATION DE LA PLATE-FORME DE CHAUSSEE ET GESTION DES RÉSEAUX

COMMUNE DE NOUMÉA / DUMBÉA

DOSSIER DE CONSULTATION
DES ENTREPRISES

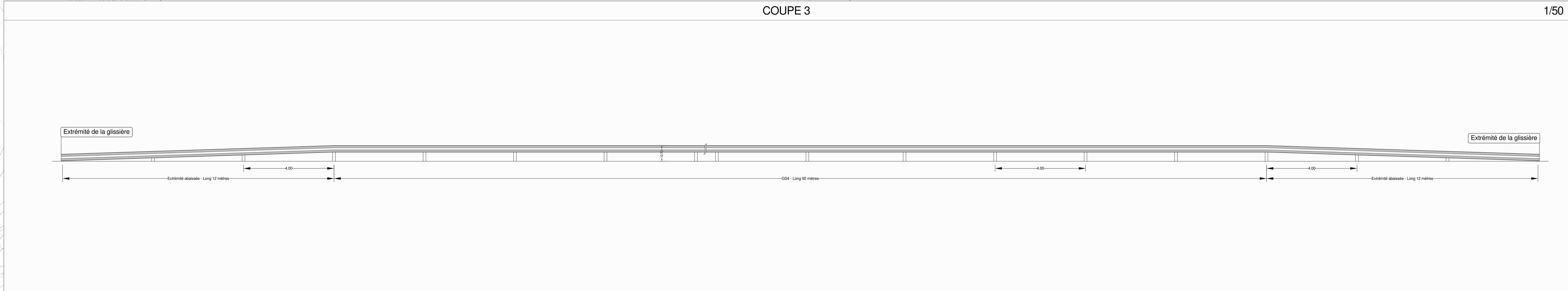
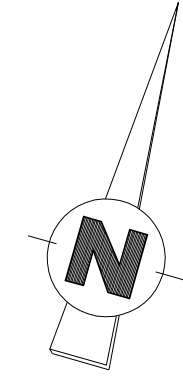
MAÎTRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT
DE L'ÉQUIPEMENT ET DES MOYENS
SERVICE DES ÉTUDES
BUREAU INGÉNIERIE ROUTIÈRE

PLAN DE DÉPOSE / REPOSE GS (planche 2/2)			PLAN N°: 06-2
DATES	MODIFICATIONS DU PLAN D'ORIGINE	INDICES	N° BO 981
			Echelle d'urban : 1:5000m
			Date du plan : Janvier 2025
			Système géométrique : RDMC 91 93
			Projeteur : LAMBERT 94
			Projeteur : UTM

RESEAUX EXISTANTS	
	Aqueduc - D1000 mm
	Moyenne tension
	Ecl public Basse tension
	Moyenne tension aérien
	Haute tension aérien

PROJET	
	Plate-forme en déblais
	Plate-forme en remblais
	Fossé
	Talus : pente 1/1 en déblais et 3/2 en remblais
	Dispositif béton existant (DBA)
	Accès projeté
	Plate-forme réalisée



COUPE 3

Extrémité de la glissière

Extrémité de la glissière

Extrémité de la glissière

Bifurcation VE1 / VE2

Vers Nouméa

Vers Koutio

Vers Normandie

250 240

Passerelle Caillou Bleu

GBA

Extrémité de la glissière